

777

CAMIÓN DE OBRAS



	EQUIVALENTE A TIER 2/STAGE II¹	TIER 4 FINAL/STAGE V²
Potencia máxima del motor	765 kW (1.025 hp)	765 kW (1.025 hp)
Carga útil de objetivo*	91.087 kg (100,4 tons EE.UU.)	90.564 kg (99,8 tons EE.UU.)
Peso bruto objetivo de la máquina	164.654 kg (363.000 lb)	164.654 kg (363.000 lb)

¹ Cumple con las normas de emisiones Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la Unión Europea.

² Cumple con las normas de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea.

* La carga útil de objetivo se indica con la configuración de caja con revestimiento completo de doble declive.



EL CAMIÓN CAT® 777

El Camión 777 eleva el nivel de rendimiento, durabilidad, comodidad del operador y economía del combustible en esta clase de tamaño. Con tecnologías mejoradas, una nueva cabina centrada en la comodidad y la eficiencia del operador y costos de combustible más bajos, el Camión Cat® 777 definirá un nuevo ritmo de productividad, comodidad y ganancias en su operación.



TRABAJE DE FORMA MÁS INTELIGENTE Y RÁPIDO

Los Camiones Cat 777 están diseñados para ser los camiones mecánicos de 100 toneladas más eficientes de la industria. ¿Qué ofrecen?

- + RENDIMIENTO MEJORADO Y DURABILIDAD
- + MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- + MAYOR COMODIDAD DEL OPERADOR Y CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Los camiones de obras Cat, listos para fortalecer su negocio, ofrecen nuevas formas de realizar la mayor parte del trabajo al menor costo.

HASTA UN 13 % MENOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y MÁS TRABAJO



SOLUCIONES DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

MODALIDADES ECO: la modalidad económica modifica los mapas del motor para aprovechar las pendientes constantes y el terreno nivelado, lo que reduce la potencia y el consumo de combustible. Los operadores pueden elegir una modalidad Eco adaptativa automática y una modalidad configurable controlada por el conductor, donde la reducción de potencia puede ser del 0,5 % al 15 %.

CONTROLES DE LA TRANSMISIÓN: los nuevos controles de la transmisión APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, Estrategia de control electrónico de productividad avanzada) aumentan la eficiencia del combustible al mantener la potencia y la velocidad en pendientes.

AHORRE MÁS CON EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO EN VACÍO

La parada del motor en vacío identifica si el camión se encuentra estacionado y funcionando en vacío durante más tiempo que el predeterminado e inicia la parada del motor para ahorrar combustible. El sistema de funcionamiento en vacío neutral automático reduce la carga de torsión cuando el motor está funcionando en vacío, lo que reduce aún más el consumo de combustible.

LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD REDUCE LOS DESPERDICIOS

La función de limitación de velocidad selecciona automáticamente e instantáneamente la marcha más eficiente para el consumo de combustible para el terreno en función del peso del camión con o sin carga.

AHORRO ECONÓMICO

EL CAMIÓN 777 ES LA OPCIÓN IDEAL PARA SU NEGOCIO.



COSTOS DE COMBUSTIBLE MÁS BAJOS



RENDIMIENTO MEJORADO

El Camión Cat 777 le permitirá acarrear el material de manera más rápida y eficiente gracias a nuevos controles de la transmisión, aumentos de par y velocidades de desplazamiento más altas.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Hay disponibles controles de emisiones Tier 2/Tier 4/Stage V simples y claros para los operadores, que controlan las emisiones y aumentan la eficiencia del combustible. Controle la materia particulada (PM, Particulate Matter) con dos recipientes de catalizadores de oxidación para combustible diésel montados en el motor. La tecnología NRS (NOx Reduction System, Sistema de reducción de NOx) reemplaza una parte del aire de admisión con gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx.

OPCIONES DE CAJAS Y REVESTIMIENTOS

Las cajas del Camión 777 están diseñadas teniendo en cuenta el centro de gravedad del camión, los objetivos de distribución de la carga y el tren de fuerza para ofrecer rendimiento, durabilidad y valor.

CAJA DE CARBÓN: la caja de carbón está fabricada en acero 400 BHN para ofrecer una larga vida útil. La densidad del material determina el tamaño de la caja recomendado. Elija entre estas capacidades: 89 m³ (116 yd³), 106 m³ (139 yd³), 110 m³ (144 yd³) y 125 m³ (165 yd³).

CAJA DE DOBLE DECLIVE: la caja de doble declive tiene una excelente retención del material con una capacidad colmada estándar de 60,1 m³ (78,6 yd³). El acero 400 BHN en las superficies interiores proporciona una excelente resistencia al desgaste. El material se transporta bajo y centrado para ofrecer mayor estabilidad. Opciones: cuatro tamaños de paneles laterales aumentan la capacidad para materiales más livianos. Hay disponible un solo revestimiento de acero de 16 mm (0,62") o un solo revestimiento de caucho.

CAJA X: para aplicaciones de alimentación de trituradoras, el piso plano de la Caja X es una excelente opción de dosificación que también proporciona un mayor volumen para densidades de material más livianas, junto con una excelente retención y estabilidad del material. El acero 400 BHN en las superficies internas ofrece protección contra el desgaste. Opciones: hay disponibles dos revestimientos de acero diferentes o un revestimiento de caucho. Un panel lateral optativo aumenta la capacidad (5,1 m³) para material liviano.

REVESTIMIENTO DE CAUCHO: esta importante opción protegerá la caja del camión en aplicaciones de roca dura de alto impacto, suprimirá el ruido y la vibración para el personal en el sitio y el operador y prolongará la vida útil de la carrocería.

HASTA UN 3 % DE AUMENTO EN LA VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

El nuevo 777 ofrece tiempos de ciclo más rápidos para acarrear materiales más rápido.

UN 7 % DE AUMENTO DE PAR

Obtenga más potencia en el suelo con mejores niveles de rendimiento del motor y la transmisión. Los controles de la transmisión APECS llevan más par a través de los cambios y ofrecen tiempos de ciclo más rápidos (más evidente en pendientes). Logre ciclos de acarreo más rápidos y mejor productividad.

CONTROLES DE LA TRANSMISIÓN QUE IMPULSAN LA EFICIENCIA

El arranque en segunda marcha ayuda a omitir el accionamiento de la primera, lo que mejora el tiempo de ciclo, minimiza el número de jornadas de trabajo y hace funcionar la máquina a una velocidad óptima desde el primer momento.

CONTROL DE TRACCIÓN QUE RESPONDE

El sistema es sensible a la dirección para identificar el resbalamiento frente a los giros a alta velocidad y se activa a velocidades más bajas, lo que permite recuperar la tracción antes y reducir potencialmente el desgaste de los neumáticos. El sistema también modula instantáneamente entre los dos grupos de ruedas y ofrece control con los frenos de servicio hidráulicos.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

AYUDAMOS A HACER SU TRABAJO MÁS FÁCIL Y CÓMODO



SEGURIDAD

Las características de seguridad incluyen el acceso al tubo de llenado de combustible a nivel del suelo, puntos de mantenimiento diario, frenos de discos sumergidos en aceite estándar, reducción de potencia automática del motor (ante algunos sucesos), advertencias audibles para sucesos y niveles de fluidos, limitación de velocidad y dirección secundaria para un apagado seguro.



COMODIDAD

La comodidad del operador se logra gracias a la nueva ubicación de la cabina y el asiento que ofrece una mejor visibilidad, el cinturón de seguridad de cuatro puntos y más espacio de almacenamiento. La insonorización también aumenta la comodidad. La visibilidad es excelente gracias a que cuenta con muchas opciones de espejos, grandes áreas de ventanas y paquetes de detección de objetos. El paquete XQ optativo reduce el nivel de ruido para las personas en el sitio a 112 dB(A).



CONTROLES

Los controles ergonómicos e intuitivos ofrecen un rendimiento de dirección sólido, control de temperatura automático y bloqueo del acelerador para pendientes largas cuesta arriba. La nueva palanca de cambios de última generación tiene controles integrados de levantamiento y freno de estacionamiento para facilitar la operación.



INSTRUMENTOS

La información del rendimiento y el estado está disponible de un vistazo gracias a los indicadores bien iluminados y la pantalla táctil de Advisor.



LA MEJOR ILUMINACIÓN EN SU CLASE

Un nuevo paquete de iluminación LED incluye luces delanteras, de trabajo, indicadores y de retroceso para mayor visibilidad y durabilidad.



CONFIANZA

El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) reduce el esfuerzo del operador y controla el frenado en pendientes cuesta abajo. El sistema de control de tracción sensible funciona mejor en condiciones húmedas y se acciona antes a velocidades más bajas y cuando ocurren resbalamientos.

SEGURIDAD

LAS PERSONAS TRABAJAN DE FORMA SEGURA



El Camión 777 está diseñado para minimizar los resbalones y las caídas, y ofrecer una base firme y estabilidad.

UNA CABINA CONSTRUIDA PARA PROTEGER

La protección contra vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) y caída de objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure) es parte de la estructura de la cabina. La salida de emergencia está disponible en la ventana izquierda con bisagras. Con el cinturón de seguridad de cuatro puntos, se incluyen alertas visuales y de audio para el operador. Además, el asiento para el instructor con cinturón de seguridad permite una capacitación fácil y segura en el trabajo.

BLOQUEOS A NIVEL DEL SUELO PARA PROTEGER AL PERSONAL

Gracias a que el camión está equipado con controles de bloqueo del motor y la máquina (levantamiento, transmisión, dirección, liberación de frenos e interruptor de dirección secundaria) a nivel del suelo, los técnicos de servicio pueden realizar trabajos de mantenimiento en la máquina de manera segura.

ENTRADA Y SALIDA SEGURAS

El sistema de acceso integrado de bajo esfuerzo con pasamanos para tres puntos de contacto, placas con marcas en relieve pronunciadas en todos los escalones y acceso iluminado para después del anochecer mantiene seguros a los operadores.

MEJOR VISIBILIDAD

Las opciones de iluminación LED y espejos ofrecen una excelente visibilidad. La nueva ubicación del asiento del operador ofrece más visibilidad, una operación más fácil y comodidad para el operador. Una combinación de cámaras y radares permiten identificar posibles peligros.

SISTEMA CONTRA INCENDIOS

Los Camiones Cat 777 están preparados para la supresión de incendios (FSR, fire suppression ready) con un accesorio estándar. El sistema completo de supresión de incendios se ofrece como accesorio optativo.

VALOR Y DURABILIDAD A LARGO PLAZO

COMPONENTES PROBADOS PARA UN RENDIMIENTO CONFIABLE



TREN DE FUERZA PROTEGIDO Y MEJORADO

Los nuevos componentes centrales del Motor C32B han mejorado la durabilidad y la solidez estructural. La culata de cilindros de tuberías de combustible integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) mejora la distribución de la temperatura a través de un diseño de camisa de agua optimizado. El sistema de protección del refrigerante de doble sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection System) mejora la vida útil del motor. Los cambios suaves, los controles avanzados de la transmisión APECS con componentes rediseñados y el nuevo software con control de embrague actualizado y lógica de cambios mejoran la vida útil de la transmisión. El calado automático permite alcanzar temperaturas de operación rápidamente a fin de obtener un rendimiento y una vida útil óptimos. La parada demorada del motor evita las paradas en caliente que pueden reducir la vida útil de los componentes. El limitador de velocidad de sobrecarga, integrado con TPMS (Truck Production Management System, Sistema de administración de producción del camión), proporciona reducción de velocidad automática y limitación de marcha (2ª marcha) en caso de sobrecarga, lo que mejora la vida útil de los componentes y los neumáticos.



ESTRUCTURAS RESISTENTES

El Camión 777 continúa la tradición de durabilidad de Caterpillar con un bastidor resistente diseñado para resistir cargas de torsión. La suspensión robusta no solo reduce la tensión en las estructuras de la máquina, sino que también es muy duradera. Un paquete de protección contra lodo protege la máquina contra el barro y los materiales pegajosos y mantiene limpios los componentes del tren de fuerza.



CONVENIENCIA DE SERVICIO

Soluciones simples y rentables

Centros de servicio: llenado de fluidos

Ahorre tiempo y dinero con el centro de servicio de llenado de fluido optativo. El llenado y la extracción de fluidos se realiza desde una única ubicación. Un teclado indica al operador los niveles actuales de fluidos e incluye todos los aceites, el refrigerante y el combustible. Convenientemente ubicado a nivel del suelo, está iluminado para uso nocturno.

Acceso a nivel del suelo: panel de interruptores remotos

Aproveche el acceso conveniente a nivel del suelo a los datos del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System), el puerto de ET (Electronic Technician, Técnico Electrónico), el interruptor general maestro, el interruptor de traba del motor y de la máquina y el disyuntor.



COMODIDAD Y CONTROL

El diseño de puntales delanteros y pasador maestro permite absorber los impactos del camino de acarreo y alinear los neumáticos. Los cilindros de suspensión trasera están invertidos para minimizar la contaminación. La servotransmisión planetaria con controles APECS ofrece una conducción uniforme. La nueva ubicación del asiento del operador ofrece mayor visibilidad y comodidad. La dirección está diseñada para ofrecer retroalimentación al operador y mantener las tolerancias de la dirección y la alineación de los neumáticos. Los nuevos controles integrados de levantamiento y transmisión son de calidad de cambio automatizada.



CONSTRUCCIÓN FUERTE

Las piezas fundidas y el bastidor de sección en caja están diseñados para garantizar la integridad fuera de la carretera y durante más de un ciclo de vida. La nueva caja del eje trasero agrega resistencia y permite la filtración y lubricación del eje.



MOTOR ACTUALIZADO

El nuevo Motor C32B tiene IFL en los cabezales, sistema DSCP, calado automático y apagado demorado del motor para una vida útil más extensa. El interruptor de parada del motor a nivel del suelo proporciona un funcionamiento seguro. Las opciones de emisiones Tier 2, Tier 4 o Stage V están disponibles con inyectores MEUI™ para la eficiencia del combustible y la respuesta de carga. La vida útil del filtro de aceite hidráulico se extiende a 1.000 horas en condiciones normales.



ALTO RENDIMIENTO

El sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) responde mejor y reduce el desgaste de los neumáticos en condiciones húmedas en pendientes. El frenado resistente al desgaste prolonga la vida útil del freno. El indicador de desgaste de los frenos y el freno de discos sumergidos en aceite son estándar. Los resortes adicionales aumentan las fuerzas de separación y la vida útil de los frenos. Prolongue la vida útil de los neumáticos con la función TKPH/TMPH (toneladas-kilómetro por hora/toneladas-milla por hora) que calcula la carga de los neumáticos. El control de análisis de la carretera (RAC, Road Analysis Control) supervisa las condiciones de la carretera y el impacto en el bastidor. La opción de lubricación automática está disponible para lubricar los puntos de engrase. El sistema de renovación de aceite ayuda a mejorar los intervalos de cambio de aceite del motor.

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL CON TECNOLOGÍAS INTEGRADAS

ELIMINE LAS CONJETURAS EN LA GESTIÓN DEL EQUIPO

Proporcione a los operadores información clave de la máquina en la pantalla de Advisor con el software VIMS y MineStar™. El hardware Cat Link (Product Link™) y el software VisionLink® funcionan juntos para poner la información del equipo al alcance de la mano.*



HARDWARE DE PRODUCT LINK™ Y PRODUCT LINK ELITE

Haga un seguimiento de la ubicación, las horas de trabajo, el consumo de combustible, los códigos de diagnóstico, el tiempo de funcionamiento en vacío de los activos y más para mejorar su productividad y reducir los costos de operación. La conectividad celular se ofrece de manera estándar.

Las nuevas funciones de Product Link Elite de última generación optativo incluyen una cobertura ampliada con soporte celular global GSM y CDMA 3G, comunicación satelital de menor latencia e integración con el enlace de datos Cat.



VISIONLINK®

Con la interfaz en línea de VisionLink, puede acceder a una vista común y colectiva de su información, lo que facilita la administración de una flota mixta y la toma de decisiones informadas sobre su equipo.

Health

Basic Health, cuando está equipado con una radio Product Link, generará informes sobre sucesos, diagnósticos y la ubicación del equipo a través de VisionLink. Si la máquina está equipada con Payload o Truck Production Management System, también se incluirá información de la producción diaria total y los ciclos. **Advanced Health** proporciona tendencias históricas, histogramas, sucesos y más a través de una conexión por cable para el análisis externo en las aplicaciones.



MY.CAT.COM

También puede acceder a la información de Caterpillar y del distribuidor Cat en My.cat.com. En My.cat.com tiene acceso a programas de MP (Preventive Maintenance, mantenimiento preventivo), registros de piezas y servicios, cobertura de garantía y más, con un solo inicio de sesión. Además, puede vincular su cuenta directamente con VisionLink.



MINESTAR™

Cat MineStar System es el sistema de administración de equipos móviles y operaciones de minería más completo e integrado de la industria. Las capacidades ampliadas abarcan operaciones de superficie y subterráneas. Todos los Camiones Cat 777 están listos para la instalación de MineStar.

* Las características tecnológicas son equipos optativos. Consulte la sección de características estándar y optativas o póngase en contacto con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Visite cat.com para ver las especificaciones completas.

MOTOR TIER 4 FINAL/STAGE V			
Modelo del motor	Cat® C32B		
Velocidad nominal del motor	1.800 rpm		
Potencia bruta SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp	
Potencia neta SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	683 kW	916 hp	
Potencia del motor ISO 14396:2002	752 kW	1.008 hp	
Par neto a 1.200 rpm	5.044 N·m	3.720 lbf·pie	
Aumento de par neto	39 %		
Cilindros	12		
Calibre	145 mm	5,7"	
Carrera	162 mm	6,4"	
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg ³	

- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador con una velocidad del motor de 1.800 rpm.
- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia se indica en función de combustible con una gravedad API de 35 a 16 °C (60 °F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30 °C (86 °F).
- No se requiere reducción de potencia hasta 2.286 m (7.500').
- Cumple con las normas de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea.

MOTOR EQUIVALENTE A TIER 2			
Modelo del motor	Cat C32B		
Velocidad nominal del motor	1.800 rpm		
Potencia bruta SAE J1995:2014	765 kW	1.025 hp	
Potencia neta SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	704 kW	945 hp	
Potencia del motor ISO 14396:2002	755 kW	1.012 hp	
Par neto a 1.200 rpm	5.115 N·m	3.773 lbf·pie	
Aumento de par neto	37 %		
Cilindros	12		
Calibre	145 mm	5,7"	
Carrera	162 mm	6,4"	
Cilindrada	32,1 L	1.959 pulg ³	

- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador con una velocidad del motor de 1.800 rpm.
- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia se indica en función de combustible con una gravedad API de 35 a 16 °C (60 °F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30 °C (86 °F).
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 4.572 m (15.000').
- Cumple con normas de emisiones equivalentes a Tier 2.

CAPACIDAD – FACTOR DE LLENADO DEL 100 %				
	Doble declive		Caja X	
Al ras	41,9 m ³	54,8 yd ³	43,1 m ³	56,3 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	60,1 m ³	78,6 yd ³	64,1 m ³	83,8 yd ³

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
- * ISO 6483:1980

CAPACIDAD – CAJAS DE CARBÓN – FACTOR DE LLENADO DEL 100%			
SAE 2:1 para usarse con densidades de material de 1.160 kg/m ³ (1.950 lb/yard ³)	89,3 m ³	116,8 yd ³	
SAE 2:1 para usarse con densidades de material de 1.040-1.160 kg/m ³ (1.750-1.950 lb/yard ³)	106 m ³	139 yd ³	
SAE 2:1 para usarse con densidades de material de 950-1.040 kg/m ³ (1.600-1.750 lb/yard ³)	110 m ³	144 yd ³	
SAE 2:1 para usarse con densidades de material inferiores a 950 kg/m ³ (1.600 lb/yard ³)	125,9 m ³	164,6 yd ³	

TRANSMISIÓN					
Avance 1	10,7 km/h	6,6 mph	Avance 5	36,2 km/h	22,5 mph
Avance 2	14,6 km/h	9,1 mph	Avance 6	48,6 km/h	30,2 mph
Avance 3	19,2 km/h	11,9 mph	Avance 7	65,9 km/h	40,9 mph
Avance 4	26,7 km/h	16,6 mph	Retroceso	12,1 km/h	7,5 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 27.00R49 (E4) estándar.

MANDOS FINALES	
Relación diferencial	2,736:1
Relación planetaria	7,0:1
Relación de reducción total	19,1576:1

FRENOS		
Superficie de freno delantera	40.846 cm ²	6.331 pulg ²
Superficie de freno trasera	102.116 cm ²	15.828 pulg ²
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	

DISPOSITIVOS DE LEVANTAMIENTO DE CAJAS		
Flujo de la bomba con velocidad alta en vacío	458 L/min	120,9 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento	18.950 kPa	2.750 lb/pulg ²
Ajuste de válvula de alivio: bajada	3.450 kPa	500 lb/pulg ²
Tiempo de levantamiento de la caja con velocidad alta en vacío	15 segundos	
Tiempo de bajada de la caja en posición libre	13 segundos	
Tiempo de bajada de la caja con velocidad alta en vacío	13 segundos	

EMISIONES ACÚSTICAS	
Normas emisiones acústicas	73 dB(A)

- El nivel de presión acústica equivalente (Leq) en los oídos del operador es de 73 dB(A) cuando se utiliza la norma SAE J1166:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. Este es el nivel de exposición al ruido durante un ciclo de trabajo. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.
- El nivel de presión acústica exterior para una máquina estándar, medido a una distancia de 15 m (49') de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88:2006, con la máquina operando a una marcha intermedia, es de 83 dB(A).
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

DIRECCIÓN		
Normas de la dirección	ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	30,5°	
Diámetro de giro delantero	25,3 m	83'
Diámetro del espacio libre del radio de giro	28,4 m	93'

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible	1136,0 L	300 gal EE.UU.
	1325,0 L	350 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento Tier 4 final	231,0 L	61,0 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento Tier 2	219,0 L	57,9 gal EE.UU.
Cárter	109,0 L	28,7 gal EE.UU.
Diferenciales	227,0 L	59,9 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	76,0 L	20,0 gal EE.UU.
Sistema de dirección (incluye tanque)	53,6 L	14,1 gal EE.UU.
Sistema hidráulico de levantamiento y freno	444,0 L	117,0 gal EE.UU.
Ruedas delanteras (cada una)	7,5 L	1,98 gal EE.UU.
Convertidor de par/sistema de transmisión	138,5 L	36,5 gal EE.UU.

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Filtro de aire con antefiltro (2)	•	
Posenfriador Aire a Aire (ATAAC)	•	
Control automático de funcionamiento en vacío en modalidad en frío	•	
Calado automático	•	
Sistema de frenos: frenos de larga duración, indicador de desgaste de los frenos, control automático del retardador (ARC) (utiliza frenos de discos múltiples enfriados con aceite), motor de liberación de frenos (remolque), retardador manual (utiliza frenos de discos múltiples enfriados con aceite), frenos (delantero/trasero) de discos múltiples enfriados con aceite, de estacionamiento, secundario, de servicio	•	
Antefiltro de la cabina		•
Motor Cat® C32B (Tier 2/Tier 4/Stage V)	•	
Freno de compresión del motor Cat		•
Paquetes para climas fríos		•
Arranque eléctrico para climas fríos (dos motores de arranque y cuatro baterías)	•	
Bomba eléctrica de cebado	•	
Parada del motor en vacío	•	
Auxiliar de arranque con éter	•	
Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de presión del embrague (ECPC), estrategia de control electrónico de productividad avanzada (software APECS)	•	
Ventilador de velocidad variable (Tier 4)	•	
Ventilador de velocidad variable (Tier 2)		•
SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Receptáculo de arranque auxiliar	•	
Baterías de 12 V (4) (no requieren mantenimiento) 200 amp/hora	•	
Sistema eléctrico de 25 amp, convertidor de 24 V a 12 V	•	
Sistema de iluminación LED	•	
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Modalidad de economía adaptable	•	
Advanced Health		•
Basic Health	•	
Detección de objetos (2 cámaras)	•	
Product Link™	•	
Control del análisis del camino		•
Toneladas-kilómetro por hora/Toneladas-milla por hora (TKPH/TMPH)		•

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Pantalla de Advisor (pantalla táctil)	•	
Aire acondicionado	•	
Control automático de temperatura	•	
Puerto de conexión de diagnóstico de 24 V	•	
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5amp, altavoces, antena y mazo de cables	•	
Medidores e indicadores: temperatura del aceite de los frenos, temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con odómetro, indicador de marcha de la transmisión	•	
Contador de carga automático	•	
Espejos convexos		•
Espejos con calefacción	•	
Carga útil		•
Cabina ROPS aislada/con insonorización	•	
Asiento Cat Next Gen Deluxe: suspensión neumática total, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con arnés para hombros	•	
Truck Production Management System (TPMS)		•
Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006:2017)		•
Cuñas para ruedas		•
Ventana del lado derecho con entrada y salida con bisagras	•	
Sistema de Visión de Área de Trabajo (WAVS)		•
OTROS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Conexiones de lubricación automática		•
Pasador de seguridad de la caja (asegura la caja en la posición levantada)	•	
Indicador de caja bajada	•	
Calor de la caja, revestimientos y paneles laterales		•
Conexiones de engrase agrupadas	•	
Supresión del ruido del motor (XQ) (solo Tier 4)		•
Disposición de supresión de incendios		•
Centro de servicio de llenado de fluidos		•
Tanque de combustible (1.325 L)		•
A nivel del suelo: desconexión de la batería, parada del motor, conexiones de engrase	•	
Paquete de protección contra lodo		•
Sistema de renovación de aceite		•
Filtración del eje trasero (RAX)		•
Sistema de control de tracción (TCS) (nueva versión)		•
Sensor de llenado rápido	•	

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2022 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, MineStar, Product Link, MEUI, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no se pueden utilizar sin autorización.

www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ2696-00
Número de fabricación: 07B
(prefijo: 7M2, 7M3)
Global

